

ПРАВИЛА ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ОЗНАКОМИТЕЛЬНЫХ ПОЛЕТОВ НА ПАРАПЛАНЕ-ТАНДЕМЕ

Редакция 3.0 от 15.06.2017
Утверждены общим собранием
КРОО Экстрим-клуб «Торнадо»
15.06.2017

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Получение участником новых приятных ощущений от нахождения в свободном полете.

Обзор красоты Российской природы, индустриальных и сельскохозяйственных ландшафтов с высоты.

Наглядное ознакомление участника с возможностью использования парашюта в качестве сверхлегкого летательного аппарата и с происходящими во время полета процессами.

Привлечение участников к занятиям спортом сверхлегкой авиации в дисциплине парашютный парашютизм (код вида спорта 158-009-1-8-1-1-Я)

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Ознакомительный полет на парашюте-тандале – это спортивное развлечение и способ наглядного ознакомления Участника с парашютом, путем его совместного использования Пилотом и Участником для выполнения под управлением Пилота полета, включающего в себя подготовку к полету, старт, набор высоты, свободный парашютизм и посадку.

Участник – лицо, пожелавшее использовать парашют под управлением Пилота в собственных развлекательно-познавательных целях и добровольно принимающее участие в совершении ознакомительного полета.

Пилот – лицо, управляющее парашютом в процессе ознакомительного полета.

Выпускающий – лицо, осуществляющее общее руководство полетами.

Каждый Участник должен перед совершением ознакомительного полета изучить настоящие Правила и обязуется их выполнять.

Безопасность ознакомительного полета обеспечивается полным соблюдением Участником настоящих Правил и выполнением всех требований выпускающего и пилота при выполнении полета.

При этом необходимо осознавать, что соблюдение всех требований по обеспечению безопасности при выполнении ознакомительного полета не исключает риск причинения вреда жизни, здоровью и имуществу, морального вреда Участника, Пилота и третьих лиц.

Каждый Участник перед совершением ознакомительного полета вносится в список участников, где своей подписью подтверждает, что он ознакомился с настоящими Правилами, требования настоящих Правил ему ясны и понятны, являются для него исполнимыми и он дает обязательство выполнять их в полной мере при совершении ознакомительного полета, а также подтверждает то, что ему разъяснены все риски, с которыми сопряжено выполнение ознакомительного полета и он в полной мере осознает их и добровольно

принимает все эти риски на себя, а также любые неблагоприятные последствия, связанные с такими рисками.

Участник обязан иметь документ, удостоверяющий личность, и по требованию Выпускающего предъявить его.

Выпускающий или Пилот имеют право отказать Участнику в совершении ознакомительного полета при невыполнении Участником настоящих Правил.

Участие в полетах несовершеннолетних допускается только в присутствии родителя, законного представителя или с письменного разрешения родителя, законного представителя с копией его документов.

Не допускается участие в полетах в нетрезвом состоянии.

Участникам следует понимать, что могут быть индивидуальные ограничения, связанные с весом участника (например, невозможность полета тяжелого участника в штиль, или легкого в сильный ветер), а также с погодными условиями, препятствующими совершению полета. Решение о возможности полета принимается Пилотом, оно окончательное и не может быть обжаловано Участником.

При весе Участника менее 40 кг или более 120 кг необходимо предварительное согласование возможности совершения ознакомительного полета с организаторами полетов.

Организатором проведения ознакомительных полетов является КРОО Экстрим-клуб «Торнадо», Исполнителем – ИП Мирошник Виталий Юрьевич.

Настоящие Правила являются публичной офертой на заключение договора с Исполнителем на совершение Участником ознакомительного полета на параплане-тандеме на условиях, изложенных в настоящих Правилах. Договор считается заключенным с момента внесения Участником своей подписи в списке участников ознакомительных полетов. Договор является возмездным и оплачивается Участником Исполнителю до проведения ознакомительного полета по ценам и на условиях, опубликованных в соответствующем разделе на официальном сайте Организатора ознакомительных полетов в сети Интернет: <http://www.tornado.kursk.ru>

3. ПОВЕДЕНИЕ НА СТАРТЕ ДО И ПОСЛЕ ПОЛЕТА

В целях обеспечения пожарной безопасности и сохранности снаряжения на месте старта запрещается курить. Курить можно не ближе, чем 50 метров от места старта с подветренной стороны (стороны, противоположной направлению взлета парапланов).

Автомобили разрешается располагать только за стартом с подветренной стороны, при этом оставляя место для разворота буксировочной машины.

Запрещается парковка автомобилей на поле, если это ведет к повреждению сельскохозяйственных культур. Участникам и сопровождающим их лицам также запрещается повреждать, вытаптывать и срывать сельскохозяйственные культуры.

Во избежание получения травм от движущегося троса, Участникам и сопровождающим их лицам запрещается находиться на линии старта, впереди старта с наветренной стороны (стороны, куда взлетают парапланы и где находится трос).

Во избежание получения травм от строп при взлете парашюта, участникам и сопровождающим их лицам запрещается находиться ближе 5 метров от стартующего парашюта.

Запрещается отвлекать выпускающего во время подготовки и старта других парашютов.

4. ЭКИПИРОВКА, ФОРМА ОДЕЖДЫ И ОБУВИ

Обязательным элементом экипировки при совершении ознакомительного полета является шлем, который предоставляется Участнику организаторами полета либо по предварительному согласованию с Пилотом допускается применение шлема, имеющегося у самого Участника.

Для участия в полетах необходима одежда, закрывающая руки и ноги.

Обувь не должна соскакивать с ног и должна позволять бежать по полю.

Наличие перчаток рекомендуется, а при полетах в весеннее и осеннее время обязательно.

Участникам следует учитывать при выборе одежды, что в полете они будут находиться под постоянным воздействием потока воздуха со скоростью около 40 км/ч, температура окружающей среды в полете может быть до 15 градусов ниже, чем у поверхности земли.

5. МЕДИЦИНСКИЕ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ

Не допускается участие в полетах при наличии заболеваний с нарушением функций вестибулярного аппарата, сердечно-сосудистой и нервной систем, эпилепсии и других психических заболеваний, в послеоперационный период, в период беременности.

При наличии заболеваний опорно-двигательного аппарата, препятствующих бегу, и при которых противопоказаны ударные нагрузки, полет возможен только по согласованию с Выпускающим и Пилотом, при строго определенных погодных условиях.

Своей подписью в списке участник подтверждает, что у него отсутствуют вышеупомянутые противопоказания.

6. ДЕЙСТВИЯ ПРИ ПОДГОТОВКЕ К СТАРТУ

При подготовке к старту Участник должен:

Внимательно слушать и строго выполнять все команды Пилота и Выпускающего.

При помощи Выпускающего надеть подвесную систему и шлем, не препятствуя регулировке подвесной системы и застежке шлема выпускающим. Сообщить выпускающему, если шлем или подвесная система создают неудобства.

Одну ногу продеть в подножку (стремя) подвесной системы.

Ожидать готовности Пилота и парашюта, подойти к Пилоту по его команде.

После подцепки Участника к коромыслам (соединяющим его подвесную систему с крылом и подвесной системой пилота) оставить руки в том положении, в котором укажет Выпускающий и не менять положение рук до команды Пилота «Можно садиться» после взлета.

После прицепки троса запрещается держаться или дергать за красную (или желтую) ручку отцепки троса, находящуюся справа впереди перед участником.

Запрещается самостоятельно регулировать подвесную систему и расстегивать ее замки.

7. ДЕЙСТВИЯ ВО ВРЕМЯ СТАРТА

Во время старта Участник должен:

Слушать и выполнять только команды Пилота, не обращая внимания на переговоры по радиосвязи, а также разговоры, крики или команды со стороны.

Не смещаться вперед, назад или в стороны без указаний Пилота, даже если трос пришел в движение и начал тянуть. Не начинать бежать до получения команды Пилота «Побежали». Команда Пилота «Поехали» не относится к Участнику.

По команде «Побежали» начать бежать вперед и далее в том направлении, куда будет тянуть через подвесную систему, в т.ч. возможно и смещение назад. Не сопротивляться направлению тяги.

Запрещается садиться в подвесную систему без команды Пилота, даже при отрыве от земли. После отрыва от земли необходимо сохранять вертикальное положение и быть готовым продолжить бежать при первом же касании земли, которое может возникнуть в любой момент после старта.

По команде пилота «Можно садиться» сесть в подвесную систему путем принятия сидячего положения как на стуле, при этом помогая себе ногами, уперевшись в подножку (стремя) подвесной системы. Разрешается помогать себе руками, цепляясь за любую часть подвесной системы, кроме красной (или желтой) ручки отцепки троса и самого троса.

8. ДЕЙСТВИЯ ВО ВРЕМЯ НАБОРА ВЫСОТЫ И В ПАРЯЩЕМ ПОЛЕТЕ ПОЛЕТЕ

После старта во время набора высоты и при совершении парящего полета Участнику следует спокойно сидеть в подвесной системе, можно расслабиться и получать удовольствие от полета.

При необходимости сказать что-то Пилоту, это надо делать громко и повернув голову в сторону Пилота.

В случае каких-либо неудобств или признаков недомогания немедленно сообщить об этом Пилоту.

Во время парящего полета по желанию Участника и исключительно с разрешения Пилота допускается временная передача управления парапланом Участнику, при этом Участник обязуется четко и незамедлительно выполнять указания Пилота, не совершать самостоятельно без команды резких движений по управлению парапланом, не препятствовать корректировке управления со стороны Пилота и по первому же требованию незамедлительно передать управление парапланом обратно Пилоту.

Предоставление Участнику возможности временного самостоятельного управления парапланом не является обязательным при совершении ознакомительного полета и осуществляется исключительно по решению, принимаемому Пилотом непосредственно в полете.

9. В ПОЛЕТЕ КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

- Вставать в подвесной системе, наклоняться и пытаться перевернуться в ней.
- Отцеплять буксировочный трос.
- Пытаться расстегивать замки или менять регулировки подвесной системы.
- Снимать или расстегивать шлем.
- Хвататься, тянуть или дергать за свободные концы или стропы парашюта.
- Мешать пилоту отцеплять трос и управлять парашютом.

10. ДЕЙСТВИЯ ПРИ ПОСАДКЕ

При посадке Участник должен:

По команде Пилота принять вертикальное положение в подвесной системе, при этом повиснув на ее ремнях.

При касании земли начать бежать, если имеется горизонтальная скорость, или оставаться стоять на ногах, если скорости нет. (Перед посадкой Пилот подскажет, будет ли необходимо бежать вперед или разворачиваться к крылу).

В зависимости от указаний Пилота, либо продолжить бежать в направлении полета, пока Пилот не положит крыло на землю, либо быстро развернуться через левое плечо лицом к крылу и подбежать к парашюту.

В случае спотыкания и падения – сгруппироваться.

С момента выполнения посадки ознакомительный полет считается завершенным.